

ENS DE LYON - Concours Lettres et sciences humaines

Session 2019

Épreuve d'admission : *Economie*

Série :...SES

A L'ATTENTION DU (DE LA) CANDIDAT(E)

Vous devez impérativement :

- 1- écrire lisiblement vos noms et prénoms,
- 2- signer, ci-dessous,
- 3- présenter au jury votre pièce d'identité munie d'une photographie,
- 4- remettre votre sujet au jury à la fin de la présentation.

Nom :

Prénom :

Signature :

Sujet : Qu'est-ce qu'un bon impôt ?

Document 1 : « Pourquoi le diesel coûte-t-il maintenant aussi cher que l'essence ? » Maxime Vaudano – LeMonde.fr – 19 octobre 2018 – Texte complet

Document 2 : Revenu avant et après redistribution, par décile et quintile de niveau de vie en 2013, en euros – Source : Alternatives Economiques (données INSEE)

Document 1

Pourquoi le diesel coûte-t-il maintenant aussi cher que l'essence ?

Maxime Vaudano – LeMonde.fr 19 octobre 2018 Texte complet

La bascule entre le diesel et l'essence est désormais une réalité : le prix à la pompe du gazole dépasse celui du sans-plomb 95 dans une station-service sur cinq, a remarqué le 16 octobre Le Parisien. Cette situation est inédite en France, un pays où le prix plus faible du diesel a longtemps contribué à sa popularité.

Cette convergence ne s'explique pas par une différence du prix du pétrole lui-même, car diesel et sans-plomb coûtent peu ou prou la même chose à extraire et à raffiner. Elle est due avant tout à un changement de la fiscalité — une composante sensible, puisqu'elle représente environ 60 % du prix à la pompe.

Le diesel autant taxé que l'essence en 2022

Les gouvernements français ont longtemps voulu favoriser le diesel par une politique fiscale incitative, en taxant plus lourdement l'essence. Cette ère est terminée : plus sensibles aux impacts du gazole sur la pollution atmosphérique et sur la santé, les autorités ont changé de braquet sous le quinquennat Hollande. Le rattrapage de la fiscalité du diesel, engagé en 2015, a été amplifié sous Emmanuel Macron. Conformément à son engagement de campagne, le président de la République vise un alignement des taxes sur les deux carburants à l'horizon 2022.

L'objectif affiché de ce durcissement de la fiscalité du gazole est de dissuader les automobilistes d'utiliser des véhicules diesel. Mais il permet aussi de gonfler les recettes fiscales de l'Etat : 15,4 milliards d'euros supplémentaires devraient entrer dans les caisses publiques d'ici à 2022.

Document 2

Revenu avant et après redistribution, par décile et quintile de niveau de vie en 2013, en euros

Source : Alternatives Economiques (données INSEE)

